

## SPIS TREŚCI

Nr strony

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA - PROJEKT ZJAZDU</b>	<b>3</b>
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot i zakres opracowania	3
3. Stan istniejący i warunki ruchowe	3
4. Opis Projektu	3
5. Odwodnienie	5
 <b>I. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA</b>	 <b>6</b>
1. Uprawnienia budowlane - mgr inż. Marta Owczarczyk	7
2. Uprawnienia budowlane - mgr inż. Dominik Liakos	8
3. Przynależność do ZOIB, mgr inż. Marta Owczarczyk	9
4. Przynależność do ZOIB, mgr inż. Dominik Liakos	10
5. Decyzja nr RO.7130.319.2012.I w sprawie pozwolenia na lokalizację zjazdu z drogi powiatowej nr 0546Z Płochymierz - Łętowo na dz. nr 116/4. z dnia 26.11.2012 r.	11
 <b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	 <b>13</b>
1. Rys.1. Plan sytuacyjno-wysokościowy zjazdu – skala 1:500	14
2. Rys. 2 Profil podłużny – skala 1:50/500	15
3. Rys.2. Przekroje i szczegóły konstrukcyjne – skala 1:25	16

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Podstawa opracowania.

- Umowa z inwestorem
- Decyzja nr RO.7130.319.2012.I w sprawie pozwolenia na lokalizację zjazdu z drogi powiatowej nr 0546Z Płochymierz-Lętowo na dz. nr 116/4. z dnia 26.11.2012 r.
- **Miejscowy Plan Zagospodarowania**
- Podkład geodezyjny
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie.
- Normy i przepisy projektowania
- Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury o znakach i sygnałach drogowych
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### 2. Przedmiot i zakres opracowania.

Opracowanie zawiera projekt dróg wewnętrznych na dz. nr 116/4 wraz z chodnikami i stanowiskami postojowymi na terenie szkoły podstawowej w Żukowie.

### 3. Stan istniejący i warunki ruchowe.

Droga powiatowa w Żukowie posiada nawierzchnię z kostki brukowej. Jest to ulica jednojezdniowa, dwukierunkowa o szerokości jezdni 5,00 m. Wzdłuż jezdni po stronie projektowanego zjazdu zlokalizowany jest chodnik o szerokości 1,50 m. Pod zjazdem przebiega sieć teletechniczna.

### 4. Opis projektu.

Projekt przewiduje wykonanie dróg wewnętrznych, stanowisk postojowych, chodników oraz zjazdu położonego w pasie drogowym. Jezdnia wykonana jest z kostki betonowej i ma szerokość zmienną od 4,00 m do 6,30 m. Jest ona obramowana krawężnikiem betonowym wystającym na 10 cm ponad nawierzchnię jezdni. Zaprojektowano 10 stanowisk postojowych usytuowanych prostopadłe do krawędzi jezdni o wymiarach 2,50 x 5,0 m. Na łuku poziomym o promieniu 13,0 m rozpoczynającym się w km 0+132,35 zaprojektowano poszerzenie jezdni do 6,30 m. Jezdnia manewrowa pomiędzy stanowiskami postojowymi ma również szerokość 6,30 m.

Max spadek podłużny jezdni wynosi 3,28%, minimalny natomiast 0,50 %. Spadek podłużny zjazdu wynosi 4,60 %. Projektowana jezdnia posiada spadek poprzeczny jednostronny od 1,0 % do 2,0 %.

Przy głównym wejściu do budynku na jezdni zaprojektowano wzniesienie nawierzchni w celu spowolnienia ruchu. Próg zwalniający zaprojektowano na odcinku 21,0 m. Szczegóły rozwiązań projektowych pokazano na rys. 1.

#### Konstrukcje projektowanych nawierzchni

Konstrukcje wszystkich nawierzchni są łatwo rozbieralne i będą składać się z następujących warstw konstrukcyjnych:

##### Jezdnia

- kostka betonowa 10x20 gr.8 cm, kolor szary;
- podsypka cementowo – piaskowa (1:4) gr. 3 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu stabilizowane mechanicz. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- Grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5$  MPa, gr. 15 cm

**RAZEM: 46 cm**

##### Chodnik

- kostka betonowa, 10x20 gr.6 cm, kolor szary;
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm;
- Warstwa piasku zagęszczonego - warstwa odcinająca,  $I_s=0,98$ , gr. 10 cm

**RAZEM: 19 cm**

##### Stanowiska postojowe

- kostka betonowa 10x20 gr. 8 cm kolor grafitowy;
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu stabilizowane mechanicz. 0/31,5 mm gr. 15 cm ;
- Grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5$  MPa, gr. 10 cm

**RAZEM: 36 cm**

Podział stanowisk postojowych należy wykonać kostką brukową o wymiarach 8x10x20 w kolorze szarym.

#### Krawężniki.

Jako obramowanie nawierzchni zjazdu przyjęto krawężniki o wymiarach 15x30 cm posadowione na ławie betonowej B 8/10 wyniesione na 10 cm. Krawężnik na styku nawierzchni zjazdu i drogi powiatowej oraz na styku jezdni manewrowej i stanowisk postojowych należy wykonać z krawężników betonowych wyniesionych 2 cm.

Szczegóły rozwiązań projektowych pokazano na rys. 2.

Ława betonowa winna być wykonana przy pomocy deskowania lub innych elementów (np. przesuwne elementy metalowe), umożliwiających poprawne wykonanie szalunku. Beton należy zagęścić odpowiednim sprzętem (np.: płyty wibracyjne).

Przed ułożeniem krawężnika należy odczekać 7 dni. Wyjątkowo dopuszcza się ułożenie krawężnika na ławie po 48 godzinach po uprzedniej zgodzie inspektora nadzoru .

Krawężniki winny być wykonane z betonu, spełniającego wymagania:

- klasa nie niższa niż B30 ,
- nasiąkliwość nie większa niż 4%,
- mrozoodporność nie niższa niż F-50 (lub F-30 w NaCl/3%),
- ścieralność na tarczy Boehmego, określona stratą wysokości nie większa niż: gat. I - 3,0 mm,
- nośność krawężnika: 17,1 kN

#### POWIERZCHNIE

Tabela 1. Zestawienie powierzchni.

Lp.	Rodzaj obiektu	Powierzchnia [m2]
1	Jezdnia z kostki betonowej	1240,6
2	Stanowiska postojowe z kostki betonowej	130,0
3	Chodnik z kostki betonowej	774,0
4	Nawierzchnia bezpieczna placu zabaw	95,5
5	Zieleń	600,1

## 5. Odwodnienie.

Woda opadowa z powierzchni utwardzonych odprowadzana będzie do nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na działce inwestora. Warunki odwodnienia nie ulegną pogorszeniu. Szczegóły projektowe dotyczące kanalizacji deszczowej ujęte są w odrębnym opracowaniu branżowym.

opracował:  
*mgr inż. Marta Owczarczyk*  
ZAP/0057/POOD/12

## **II. CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA**



Sygn. akt: OKK-0024-0039/12

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz inżynierów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1023, ze zm.) oraz § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samorządowych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, ze zm.)

### decyzja Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Paul mgr inż. Marta Malgorzata Wróbel  
umieszczona dnia 27 grudnia 1985 r. w Biuletynie

#### otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny ZAP/0657/POOD.12

w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń.

1. Uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń, uprawniając do:

1) projektowania obiektu budowlanego, ulbrępię jak:

a) drogi, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich odcinka przejazdów,

b) drogi dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przystoi,

zgodnie z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samorządowych funkcji technicznych w budownictwie,

2) sporządzenia projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie zabudowy specjalistycznej, zgodnie z § 15 ust. 2 rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejszym uprawniając, w zakresie objętych nadaniem specjalnością, stanowić również podstawę do:

1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru nad ich wykonaniem;

2) sprawowania kontroli technicznej i utrzymania obiektów budowlanych.

Zaświadczam, że dnia 8.09.2012 r. zawarłam związek małżeński i zmieniam nazwisko z Wróbel na Owczarczyk.

Za zgodność z oryginałem  
Marta Owczarczyk

## Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

## Powołanie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

## Skład Orzekającej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Mieczysław Otarzewski  
Przewodniczący OKK

mgr inż. Andrzej Gałkiewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik  
Członek OKK



## Otrzymują:

1. Pani Marta Malgorzata Wróbel  
ul. Królowej Jadwigi 22/10  
70-262 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIB
4. OKK ZOIB – an

Marta Owczarczyk



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131/92d/07

Szczecin, dnia 15 grudnia 2007 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz **§ 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006r. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

**Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

**n a d a j e**

**Panu mgr inż. DOMINIKOWI NIKOSOWI LIAKOS**

ur. dnia 21 kwietnia 1977 r. w Szczecinie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. ZAP/0114/POOD/07**

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. **Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.**

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



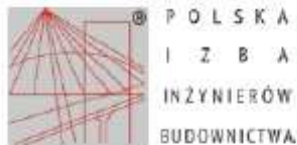
**Skład orzekający OKK:**

- |                       |       |
|-----------------------|-------|
| 1. Stanisław Kamiński | ..... |
| 2. Krzysztof Motylak  | ..... |
| 3. Daria Kozakowska   | ..... |

**Za zgodność z oryginałem**

**Marta Owczarczyk**





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-3RM-EL3-KA5 \*

Pani Marta Małgorzata OWCZARCZYK o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0155/12  
adres zamieszkania ul. Królowej Jadwigi 22/10, 70-262 SZCZECIN  
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-09-01 do 2013-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-10-15 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]



\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Za zgodność z oryginałem  
Marta Owczarczyk



ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
70-658 Szczecin ul. Energetyków 9  
tel./fax: (91) 462 44 40; (91) 489 54 16 • 12  
www.zoib.pl e-mail: biuro@zoib.pl

Sz. P.  
LIAKOS Dominik, Nikos

ul. Lniana 18/13  
71-777 SZCZECIN

### ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **LIAKOS Dominik, Nikos**, kod identyfikacyjny **ZAP/BD/0013/08**, zamieszkały(a) **71-777 SZCZECIN ul. Lniana 18/13**, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2012-02-01**  
do dnia: **2013-01-31**

Szczecin, dnia 2011-12-20



Zachodniopomorska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
Przewodniczący Rady Okręgowej  
*prof. dr hab.-inż. Zygmunt Meyer*

Za zgodność z oryginałem  
Marta Owczarczyk

RO.7130.319.2012.I

Sławno, dnia 26.11.2012r.

## DECYZJA NR 272/2012

Na podstawie:

- art. 29 ust.1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm.),
- §55 ust. 1 pkt 4 oraz § 77 i 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.)
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst: Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),
- Uchwały Nr XXXII/107/11 Zarządu Powiatu w Sławnie z dnia 7 lipca 2011 r. w sprawie upoważnienia do załatwiania w imieniu Zarządu Powiatu w Sławnie spraw z zakresu ustawy o drogach publicznych,

w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 16.11.2012r. (data wpływu: 20.11.2012r.), złożył wnioskodawca ch2 architektki s.c. NAAN Architekci s.c., Al. Papieža Jana Pawła II 28/7, 70-454 Szczecin, w imieniu Inwestora:

GMINA SŁAWNO  
UL. M.C. SKŁODOWSKIEJ 9  
76-100 SŁAWNO

zezwała się wnioskodawcy

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr 0546Z Płochymierz - Łętowo, działka nr 539, obr. ew. Żukowo w m. Żukowo, na działkę nr 116/4 na czas określony, przy zachowaniu warunków określonych w §78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.),

1. Szerokość zjazdu nie mniejsza niż 5,0 m, w tym jezdni nie mniejsza niż 3,5 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze.
2. Nawierzchnia twarda w granicach pasa drogowego.
3. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m, lub skosem 1:1, jeżeli jest to zjazd z ulicy.
4. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.
5. Na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu nie większe niż 5 %, a na dalszym odcinku nie większe niż 12%.
6. W miejscu występowania rowu przydrożnego należy zastosować przepust drogowy o średnicy 500 mm o pochyleniu dostosowanym do pochylenia istniejących rowów.
7. W przypadku kolizji wjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
8. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.
9. Lokalizacja zjazdu określona na załączniku do decyzji.
10. Zezwolenie niniejsze zostało wydane na czas określony tj. do dnia 26.11.2015r.

Za zgodność z oryginałem

Marta Owczarczyk

### UZASADNIENIE

Decyzja została wydana zgodnie z wnioskiem strony. Zgodnie z art. 107 Kodeksu postępowania administracyjnego (jednolity tekst: Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Starosty Sławieńskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. Strona przed rozpoczęciem prac budowlanych winna uzyskać pozwolenie na budowę oraz zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm.).

Strona zobowiązana jest także przed uzyskaniem pozwolenia na budowę do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu.

Otrzymują:

1. Inwestor
2. a/a

Z up. ZARZĄDU POWIATU

*Elżbieta Sokołowska*  
Naczelnik Wydziału Kierując  
i Instrukcyjnego Powiatu

Za zgodność z oryginałem

Marta Owczarczyk

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**